

2021.SPRING DEBUT





抜群の集草力

リサーキュレーティングエアシステム

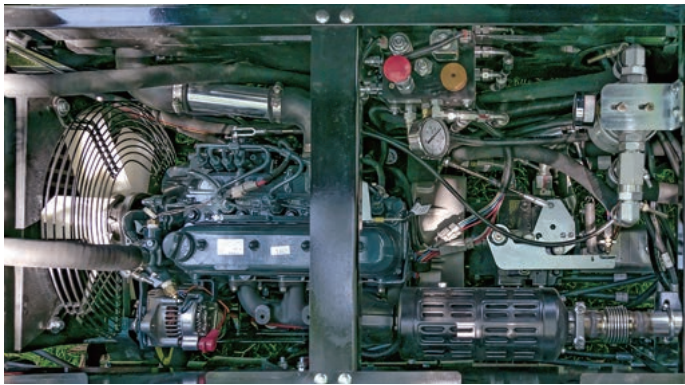
ローター板で引き起こした吸気風を、ケーシング内部で循環する新技術、リサーキュレーティングエアシステムにより、従来の製品と比べ吸引力が上がりました。さらに吸気風は閉鎖空間を循環するので、もう埃に悩まされることはありません。(当社 HS7200 比較)

驚きの作業性

24.8 馬力・クラス最小エンジン

KUBOTA V1505-E4B” のエンジンを採用。クラス最小エンジンながら、登坂不足・作業時のパワー不足は感じません。

※オフロード法（特定特殊自動車排出ガスの規制などに関する法律）第四次排ガス規制に沿い、25 馬力以上のディーゼルエンジンは全て CPU 制御された、排出ガスを制限するエンジンとなります。
HS7400 HAWK に採用した KUBOTA V1505-E4B は CPU 制御のない従来と同じディーゼルエンジンとなります。



HS7400 仕様書

全長 x 全幅 x 全高	3890 x 1940 x 2010mm ホイルベース 2030mm
乾燥重量	2032 kg
エンジン	クボタ V1505-E4B 24.8HP @2300RPM
作業方式	跳ね上げ型リサーキュレーティングエアシステム
	1520mm 幅 φ300mm 円形ブラシ + ローター板 4 枚
集芝箱容量最大	2.57M3
最大リフト高	1800mm
走行方式	4 輪駆動 HST 低速・高速二段切替
走行スピード	低速：0-8km/h 高速：0-16km/h
	油圧システムによる走行ブレーキ、パーキングブレーキ
タイヤ	前輪：24 x 9.5-12 4ply 後輪：24 x 12-12 4ply
踏圧値	前輪：10psi (69kPa) 後輪：9psi (62kPa)
ステアリング	パワーステアリング、チルト付
シート	メカニカルサスペンションシート
燃料	軽油 (45L)
油圧オイル量	ISO 46 Crown AW 46 (7.6L) 耐摩耗性油圧作動油
安全設計	ROPS (ISO21299) シートベルト
	エンジンスタート：アクセルペダルポジション N + ブラシ回転 OFF
	ブラシ回転 ON : オペレーターが着座位置
	オペレーターがシートから離れると自動的にパーキングブレーキ



初田拡撒機株式会社

本 社：〒555-0013 大阪市西淀川区千舟 1-5-58
東京営業所：〒121-0836 東京都足立区入江 2-19-4
サンライズマンション 401