

日本の薬剤散布を研究し
開発されたハツタ500Lスプレーヤー

SPRAYER

500L TANK

EG502



初田拡撒機株式会社 <https://hatsuta-ksk.co.jp/>

本社

東京営業所

〒555-0013 大阪市西淀川区千舟1丁目5番58号
TEL.06(6472)3857 FAX.06(6471)6336

〒121-00836 東京都足立区入谷2-19-4 サンライズマンション401
TEL.03(3897)8095 FAX.03(3897)8097

※オプション装着車

SPRAYER

500L TANK

EG502

HATSUTA



Feature 特徴

01 車輪部

- 狭いグリーン周りでも旋回できる小型ボディで、小回りの利く3輪タイプを採用しています。
- HST・2段変速ミッション走行により、素早いコース間移動は勿論の事、勾配のある条件でもパワフルかつ、安定した速度で散布走行ができます。
- フロントタイヤに、ハツタオリジナルのウレタンタイヤを使用。芝に優しく、幅が広いので芝への負荷が下がります。

オプション ウレタンタイヤにも変更できます。お客様のニーズに合わせて選択してください。



02 作業部

オペレーション部

- ハンドル下に設けたスイッチのON-OFFだけの操作で散布作業ができます。
- 自動調圧バルブは、作業地の形状に合わせて、右・中・左と散布のON-OFFを簡単にスイッチだけで操作を行うことができます。また、バルブ開閉時に起きる圧力斑を防ぎます。
- 遠心ポンプ(セントリーヒューガルポンプ) (210L/min)を採用したことで、少量散布から500cc/m散布ができます。



ブーム部

- 18頭口3つ折れ式、5.04mの散布幅で、効率よく散布できます。

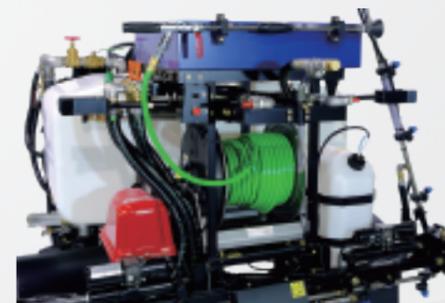


5040 mm

- 散布位置を地上より330mmを推奨散布高と低い位置に設けた事で、風の影響を受けにくく、ドリフトが低減されます。
- チップの散布領域を50%ラップさせることで、作業地の凹凸による散布抜けを防ぎます。

ホース部

- 電動ホースリール、φ13mm×30mのスプレーホース、そして、スーパーフラットノズル515がタンク背面部に標準装備されています。便利で取り出しやすい位置にあり、容易に手撒き散布ができます。
- ホースは、スイッチ一つで、簡単に電動モーターによって巻き取りできます。 ※ブーム、ホース散布の切り換えはレバーだけで簡単に切り換えます。



タンク部

- ポリエチレン製500ℓタンクを採用。薬剤の希釈計算が簡単です。タンク内部に備え付けられたジェットアジテーターにより、確実な薬剤攪拌が可能となります。

03 多彩なオプション

- ワイドフラットノズル**
ブーム幅とほぼ同じ5M幅で扇状のスプレーパターンを下向きに散布します。中抜けがないパターンで、ブームを出す必要がないので、アンジュレーションや、木立を気にせずに作業する事ができます。
(可能散布量:約150~400cc/m)
- ブームレスフラットファンノズル**
後部左右方向に取り付けており、片側約5~6m 両サイドで10~12m程の散布が可能です。機械の入り込みにくい場所、また、散布角度を変えるだけで、勾配のきつい法に向かって散布する事ができます
- ターフマーカー**
左右どちらかに泡状のマーキングを行うことができます。シビアな薬剤を使用する際に有効的です。
- 3ヘッドダイヤフラムノズル**
リボルバー式3頭ノズルヘッドです。回転式で、散布量にあわせて簡単にチップを変更する事ができます。



仕様	
機種名	500L スプレーヤー
型式	EG502
全長×全幅×全高 (mm)	2630×1660×2030
乾燥重量 (kg)	790
エンジン	
型式	KOHLER CH680
出力 (kW[PS])	17.2 (23)
排気量 (cc)	674
燃料/タンク容量 (L)	無鉛ガソリン (24.0)
走行部	
走行方法	HSTミッション2段切換
走行速度 (km/h)	【低速】0 - 10 【高速】0 - 16
前輪タイヤ	ウレタンタイヤ φ300×150×3
後輪タイヤ	ゴムタイヤ 20×12.00-10
油圧使用オイル/量 (L)	ISO VG46# (31)
タンク容量 (L)	500
攪拌装置	水流攪拌式
搭載ポンプ	セントリーヒューガルポンプ 9203S
ポンプ性能	210L/min 0.6MPa (実測値)
ブーム	電動 18頭口 (5.04、3分割)
ブームノズル	ダイヤフラムチェックバルブ付 Tジェット
電動巻取リール	φ13mm×30m
手撒きホースノズル	スーパーフラットノズル515