

SWEEPER

乗用四輪駆動スイーパー

HS-7200



**強力登坂。高効率作業。
優れたデザイン性で環境にも配慮を。**

特徴

●登坂力の劇的な向上により、どんなコースシチュエーションにも対応。●独自のフローティング機構の採用によりブラシボックスの重量が半減され、芝への負担を軽減。●ブラシボックスからの芝カス、ダストを軽減。

諸元	型式	HS-7200
全長×全幅×全高(mm)		4100×1950×2205
乾燥重量(Kg)		2250
エンジン	型式	Kubota V2403-M
	出力 Kw(PS)	31.2(42.4)
	排気量(cc)	2434
	燃料(ℓ)	軽油(40.0)
走行部	走行方法	HST(低速・高速二段切換)
	走行速度(Km/h)	低速0~11 高速0~17
	前輪タイヤ	20×8.00-10 4PR
	後輪タイヤ	22×10.00-10 4PR
油圧使用オイル		ISO VG46#(80.0)
作業部	作業方式	ブラシ&二段ローター跳ね上げ式
	清掃幅最大(mm)	1500
	集芝箱容量最大(m ³)	2.5
	最大リフト高(mm)	1830

SWEEPER

乗用四輪駆動スイーパー

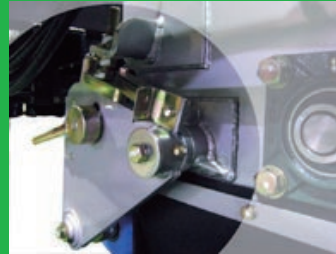
HS-7200

ブラシボックス：フローティング機構



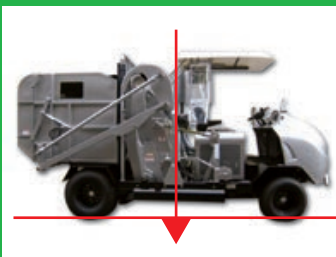
ブラシボックスにハツタ独自のフローティング機構を採用致しました。この機構の採用により「HS-7000」よりブラシボックスの重量を半減させることに成功。芝への負担を軽減させました。また、アンジュレーションによるブラシボックスの跳ね上がりを抑え、芝への追従性も上がっております。

工具不要のブラシ調整



ハツタ独自のブラシ調整機構【特許取得】を用い、工具不要で簡単にブラシの調整が可能。ブラシ調整にかかる時間を短縮し、作業効率を上げました。

重量配分の改善



前輪・後輪への重量配分を見直し、4輪4WDに最適な配分に改善。それに伴い、1輪、1輪の接地圧が均等になり、芝への負担を軽減、更に、前・後輪にかかるパワーが均等になり登坂力も大幅に上がりました。

油圧回路の改善



大きく油圧回路を見直したことで、モーター出力を約2倍にアップさせることに成功。それに伴い登坂力が大きく向上し、急勾配な坂でも簡単に登るようになりました。

特定特殊自動車 排ガス基準適合車



環境にも配慮し、特定特殊自動車の排ガス基準をクリア。

デザインの変更



スピードとスムーズな作業をイメージし、今までにはないスタイリッシュなデザインに変更。

ダスト軽減機構



ブラシボックスからの芝カス、ダストを軽減させ、オペレーターの作業がより快適になりました。

簡単なラジエーター清掃



ラジエーターカバーをワンタッチで取り外し、ラジエーターの清掃をより簡単にできるようになりました。